

**Пояснительная записка
к корректировке инвестиционной программы на 2020-2024 гг
(корректировка на 2022 г.)**

г. Ростов-на-Дону
2022 г.

Общая информация

Полное наименование организации: Общество с ограниченной ответственностью «Донэнерготранзит» (далее по тексту – ООО «ДЭТ»)

ИНН организации: 6163075726

Местонахождение организации: 344002, г. Ростов-на-Дону, ул. Красноармейская, 168/99

Регулируемые виды деятельности, осуществляемые организацией:

1. передача электрической энергии

Руководитель организации: Директор Евгений Сергеевич Мальков

Структура предприятия

ООО «ДЭТ» является сетевой организацией, основным видом деятельности которой является передача электрической энергии. ООО «ДЭТ» производит обслуживание воздушных, кабельных линий электропередач и трансформаторных подстанций для обеспечения электроэнергией сторонних потребителей.

Структурно объекты электросетевого хозяйства ООО «ДЭТ» территориально расположены на левом и правом берегу реки Дон.

Краткое описание корректировки инвестиционной программы 2020-2024 гг.

1. Общая характеристика инвестиционной программы:

а. основные цели инвестиционной программы: реконструкция и модернизация физически изношенного и морально устаревшего оборудования, не обеспечивающего целевые показатели надежности и качества энергоснабжения потребителей, а также расширение распределительных устройств, увеличение мощности трансформаторов в целях обеспечения надежности работы присоединяемых энергопринимающих устройств (абз. 5 п.32 постановления Правительства РФ №1178).

б. направления инвестиционной программы:

- реконструкция и модернизация кабельных линий;
- модернизация распределительных устройств;
- модернизация трансформаторных подстанций;

с. вводы мощностей: инвестиционной программой предусмотрена замена оборудования на оборудование аналогичной мощности / линии аналогичной протяженности, а также увеличение мощности трансформаторов и расширение распределительных устройств в целях обеспечения надежности работы присоединяемых энергопринимающих устройств.

д. объемы финансирования:

– 2020 г. – 13,908 млн. руб. с НДС. (Факт). Источник финансирования – амортизационные отчисления, прибыль на капитальные вложения. Привлечение заемных и бюджетных средств не планируется;

– 2021 г. – 15,170 млн. руб. с НДС. (Факт). Источник финансирования – амортизационные отчисления, прибыль на капитальные вложения. Привлечение заемных и бюджетных средств не планируется;

– 2022 г. – 16,453 млн. руб. с НДС. (Предложение по корректировке утвержденного плана) Источник финансирования – амортизационные отчисления, прибыль на капитальные вложения. Привлечение заемных и бюджетных средств не планируется;

– 2023 г. – 15,195 млн. руб. с НДС. (Предложение по корректировке утвержденного плана) Источник финансирования – амортизационные отчисления, прибыль на капитальные вложения. Привлечение заемных и бюджетных средств не планируется;

– 2024 г. – 8,500 млн. руб. с НДС. (Предложение по корректировке утвержденного плана) Источник финансирования – амортизационные отчисления, прибыль на капитальные вложения. Привлечение заемных и бюджетных средств не планируется.

е. динамика изменения: 2021 г. к 2020 г. – 109,1%, 2022 г. к 2021 г. – 108,5%, 2023 г. к 2022 г. – 92,3%, 2024 г. к 2023 г. – 55,9%.

2. Характеристика инвестиционных проектов/направлений инвестиционной программы

1) Наименование инвестиционного проекта «Модернизация ТП-1563/12, 2хТМГ- 320/6/0,4 кВ» (Идентификатор J_41)

В рамках модернизации фактически выполнены следующие мероприятия:

Модернизация ТП в составе: два силовых трансформатора ТСЗЛ – 320/6/0,4 кВ ; РУ ВН – два моноблока тип RM – 6 с элегазовыми выключателями нагрузки; РУ НН – 2-х секционные НКУ 0,4 с автоматическими выключателями и разъединителями.

Необходимость модернизации вызвана физическим и моральным износом трансформаторной подстанции в ходе многолетней эксплуатации, в результате чего произошло частичное повреждения электрооборудования РУ ВН и РУ НН, выразившиеся в неисправностях приводов и подвижных элементов выключателей нагрузки, деформации шин, дверей ячеек, коррозии металлических элементов и неисправности автоматических выключателей, силовые трансформаторы имеют выраженные следы коррозии, течь масла, механические повреждения.

Использование трансформаторов ТСЗЛ позволит улучшить техническую составляющую электрической сети (снижение потерь холостого хода), экологическую составляющую (отсутствие трансформаторного масла) и снижение пожарной опасности. Использование устройств релейной защиты и автоматики позволит обеспечить надежную защиту силовых трансформаторов, сборных шин, линий и прочего электрооборудования трансформаторной подстанции от токов короткого замыкания, перегрузов, перенапряжений, обрыва фаз, токов утечки, гарантированно сохранив работоспособность и длительную безаварийную работу электроустановок.

Срок исполнения – 2020 г.

Стоимость модернизации (план) составляет 5,500 млн. руб. без НДС (6,600 млн. руб. с НДС).

Мероприятие выполнено в полном объеме в 2020 г.

Стоимость модернизации (факт) составляет 5,360 млн. руб. без НДС (6,426 млн. руб. с НДС).

2) Наименование инвестиционного проекта «Модернизация ТП-1563/10, ТМГ-400/6/0,4 кВ и ТМГ-250/6/0,4 кВ» (Идентификатор J_42)

В рамках модернизации фактически выполнены следующие мероприятия:

Модернизация ТП в составе: два силовых трансформатора ТСЗЛ – 400/6/0,4 кВ и ТСЗЛ – 250/6/0,4; РУ ВН – два моноблока тип RM – 6 с элегазовыми выключателями нагрузки; РУ НН – 2-х секционные НКУ 0,4 с автоматическими выключателями и разъединителями.

Необходимость модернизации вызвана физическим и моральным износом трансформаторной подстанции в ходе многолетней эксплуатации, в результате чего произошло частичное повреждения электрооборудования РУ ВН и РУ НН, выразившиеся в неисправностях приводов и подвижных элементов выключателей нагрузки, деформации шин, дверей ячеек, коррозии металлических элементов и неисправности автоматических выключателей, силовые трансформаторы имеют выраженные следы коррозии, течь масла, механические повреждения.

Использование трансформаторов ТСЗЛ позволит улучшить техническую составляющую электрической сети (снижение потерь холостого хода), экологическую составляющую (отсутствие трансформаторного масла) и снижение пожарной опасности. Использование устройств релейной защиты и автоматики позволит обеспечить надежную защиту силовых трансформаторов, сборных шин, линий и прочего электрооборудования трансформаторной подстанции от токов короткого замыкания, перегрузов, перенапряжений, обрыва фаз, токов утечки, гарантированно сохранив работоспособность и длительную безаварийную работу электроустановок.

Срок исполнения – 2020 г.

Стоимость модернизации (план) составляет 6,488 млн. руб. без НДС (7,785 млн. руб. с НДС).

Мероприятие выполнено в полном объеме в 2020 г.

Стоимость модернизации (факт) составляет 6,235 млн. руб. без НДС (7,482 млн. руб. с НДС).

3) Наименование инвестиционного проекта «Замена трансформаторов в ТП-1687, 2хТМГ-250» (Идентификатор J_43)

В рамках модернизации фактически выполнены следующие мероприятия:

Модернизация ТП в составе: Двух ТМГ- 250/6/0,4 кВ в электрооборудовании;

Необходимость модернизации вызвана физическим и моральным износом силовых трансформаторов в ходе многолетней эксплуатации, в результате чего сопротивление изоляции обмоток и переходные сопротивления переключателя РПН (анцапфы) не соответствуют допустимым значениям, выявлены механические повреждения и коррозия корпуса, течь масла, повреждения изоляторов, резьбовых соединений выводов обмоток.

Срок исполнения – 2021 г.

Стоимость модернизации (план) составляет 1,000 млн. руб. без НДС (1,200 млн. руб. с НДС).

Мероприятие выполнено в полном объеме в 2021 г.

Стоимость модернизации (факт) составляет 0,950 млн. руб. без НДС (НДС не облагается)

4) Наименование инвестиционного проекта «Модернизация ТП-1563/3, 2хТМГ-560/6/0,4 кВ» (Идентификатор J_44)

В рамках модернизации фактически выполнены следующие мероприятия:

Модернизация ТП в составе: два силовых трансформатора ТСЗЛ – 560/6/0,4 кВ ; РУ ВН – два моноблока тип RM – 6 с элегазовыми выключателями нагрузки; РУ НН – 2-х секционные НКУ 0,4 с автоматическими выключателями и разъединителями.

Необходимость модернизации вызвана физическим и моральным износом трансформаторной подстанции в ходе многолетней эксплуатации, в результате чего произошло частичное повреждения электрооборудования РУ ВН и РУ НН, выразившиеся в неисправностях приводов и подвижных элементов выключателей нагрузки, деформации шин, дверей ячеек, коррозии металлических элементов и неисправности автоматических выключателей, силовые трансформаторы имеют выраженные следы коррозии, течь масла, механические повреждения.

Использование трансформаторов ТСЗЛ позволит улучшить техническую составляющую электрической сети (снижение потерь холостого хода), экологическую составляющую (отсутствие трансформаторного масла) и снижение пожароопасности. Использование устройств релейной защиты и автоматики позволит обеспечить надежную защиту силовых трансформаторов, сборных шин, линий и прочего электрооборудования трансформаторной подстанции от токов короткого замыкания, перегрузов, перенапряжений, обрыва фаз, токов утечки, гарантированно сохранив работоспособность и длительную безаварийную работу электроустановок.

Срок исполнения – 2021 г.

Стоимость модернизации (план) составляет 5,598 млн. руб. без НДС (6,718 млн. руб. с НДС).

Мероприятие выполнено в полном объеме в 2021 г.

Стоимость модернизации (факт) составляет 5,774 млн. руб. без НДС (6,929 млн. руб. с НДС).

5) Наименование инвестиционного проекта «Модернизация ТП-1119/1: ТМГ-630/6/0,4 кВ и ТМГ-400/6/0,4 кВ» (Идентификатор J_45)

В рамках модернизации фактически выполнены следующие мероприятия:

Модернизация ТП в составе: два силовых трансформатора ТМГ- 630/6/0,4 кВ и ТМГ-400/6/0,4 кВ; РУ ВН – два моноблока тип RM – 6 с элегазовыми выключателями нагрузки; РУ НН – 2-х секционные НКУ 0,4 с автоматическими выключателями нагрузки в электрооборудовании

Необходимость модернизации вызвана физическим и моральным износом трансформаторной подстанции в ходе многолетней эксплуатации, в результате чего произошло частичное

повреждения электрооборудования РУ ВН и РУ НН, выразившиеся в неисправностях приводов и подвижных элементов выключателей нагрузки, деформации шин, дверей ячеек, коррозии металлических элементов и неисправности автоматических выключателей, силовые трансформаторы имеют выраженные следы коррозии, течь масла, механические повреждения.

Использование устройств релейной защиты и автоматики позволит обеспечить надежную защиту силовых трансформаторов, сборных шин, линий и прочего электрооборудования трансформаторной подстанции от токов короткого замыкания, перегрузов, перенапряжений, обрыва фаз, токов утечки, гарантированно сохранив работоспособность и длительную безаварийную работу электроустановок.

Срок исполнения – 2021 г.

Стоимость модернизации (план) составляет 5,598 млн. руб. без НДС (6,718 млн. руб. с НДС).

Мероприятие выполнено в полном объеме в 2021 г.

Стоимость модернизации (факт) составляет 6,075 млн. руб. без НДС (7,290 млн. руб. с НДС).

6) Наименование инвестиционного проекта «Модернизация ТП-1563/6: ТМГ-1000/6/0,4 кВ и ТМГ-630/6/0,4 кВ» (Идентификатор J_46)

В рамках модернизации предусмотрено проведение следующих мероприятий:

Модернизация ТП в составе: ТМГ- 1000/6/0,4 кВ и ТМГ-630/6/0,4 кВ; РУ ВН – четыре ячейки тип КСО 298 с элегазовыми выключателями нагрузки и двух ячеек тип КСО 298 с выключателями нагрузки секционной и СН ; РУ НН – 2-х секционные НКУ 0,4 с автоматическими выключателями нагрузки и разъединителями;

Срок исполнения – 2022 г.

Стоимость модернизации составляет 6,500 млн. руб. без НДС (7,800 млн. руб. с НДС).

В связи с ликвидацией трансформаторной подстанции ТП-1563/6, расположенной на пр.Шолохова, 282, г. Ростов-на-Дону, ООО «ДЭТ» предлагает исключить указанное мероприятие из инвестиционной программы.

7) Наименование инвестиционного проекта «Замена участка КЛ 6 кВ Ф-319 длиной 0,405 км» (Идентификатор J_50)

В рамках модернизации предусмотрено проведение следующих мероприятий:

Замена кабельной линии 6кВ фидера 319 ААШВ 3х240 длиной 405м. на кабельную линию ААБл 3х240 от ПС Р-3 до электрооборудования трансформаторной подстанции ТП-1241 ул. Красноармейская, 170.

Срок исполнения – 2022 г.

Стоимость модернизации составляет 2,650 млн. руб. без НДС (3,180 млн. руб. с НДС).

В проекте корректировки утвержденной инвестиционной программы ООО «ДЭТ» предлагается перенести выполнение на период, следующий после 2024 г. Данная корректировка обусловлена включением в проект корректировки инвестиционной программы мероприятий (указаны в пунктах 9-11 пояснительной записки), и отсутствием дополнительных источников финансирования.

8) Наименование инвестиционного проекта «Замена участка КЛ 6 кВ Ф-319 длиной 0,525 км» (Идентификатор J_51)

В рамках модернизации предусмотрено проведение следующих мероприятий:

Замена кабельной линии 6кВ фидера 319 ААШВ 3х240 длиной 525м. на кабельную линию ААБл 3х240 от ПС Р-3 до электрооборудования трансформаторной подстанции ТП-1241 ул. Красноармейская, 170.

Срок исполнения – 2022 г.

Стоимость модернизации составляет 3,275 млн. руб. без НДС (3,930 млн. руб. с НДС).

В проекте корректировки утвержденной инвестиционной программы ООО «ДЭТ» предлагается перенести выполнение на период, следующий после 2024 г. Данная корректировка обусловлена включением в проект корректировки инвестиционной программы мероприятий (указаны в пунктах 9-11 пояснительной записке), и отсутствием дополнительных источников финансирования.

9) Наименование инвестиционного проекта «Модернизация ТП-1563/13, 2х250 кВА» (Идентификатор М_53)

В рамках модернизации предусмотрено проведение следующих мероприятий:

Модернизация ТП в составе: два силовых трансформатора ТСЗЛ – 250/6/0,4 кВ ; РУ ВН – два моноблока тип RM – 6 с элегазовыми выключателями нагрузки; РУ НН – 2-х секционные НКУ 0,4 с автоматическими выключателями и разъединителями; две конденсаторные установки тип УКРМ – 200.

Необходимость модернизации вызвана физическим и моральным износом трансформаторной подстанции в ходе многолетней эксплуатации, в результате чего произошло частичное повреждения электрооборудования РУ ВН и РУ НН, выразившиеся в неисправностях приводов и подвижных элементов выключателей нагрузки, деформации шин, дверей ячеек, коррозии металлических элементов и неисправности автоматических выключателей, силовые трансформаторы имеют выраженные следы коррозии, течь масла, механические повреждения.

Использование трансформаторов ТСЗЛ позволит улучшить техническую составляющую электрической сети (снижение потерь холостого хода), экологическую составляющую (отсутствие трансформаторного масла) и снижение пожароопасности. Использование устройств релейной защиты и автоматики позволит обеспечить надежную защиту силовых трансформаторов, сборных шин, линий и прочего электрооборудования трансформаторной подстанции от токов короткого замыкания, перегрузов, перенапряжений, обрыва фаз, токов утечки, гарантированно сохранив работоспособность и длительную безаварийную работу электроустановок.

Устройства компенсации реактивной мощности позволит улучшить качественные характеристики электрической сети.

Срок исполнения – 2022 г.

Стоимость модернизации составляет 10,639 млн. руб. без НДС (12,767 млн. руб. с НДС).

Документы, подтверждающие необходимость выполнения инвестиционных проектов:

Акт технического обследования электрооборудования от 11.01.2022

Дефектная ведомость - Акт дефектовки электроустановки от 11.01.2022

Документы, подтверждающие стоимость инвестиционного проекта:

Расчет объемов финансовых потребностей, необходимых для строительства (реконструкции) объектов электроэнергетики, выполненных в соответствии с укрупненными нормативами цены типовых технологических решений капитального строительства объектов электроэнергетики согласно Приказа Министерства энергетики России от 17.09.2019 № 10.

Локальный сметный расчет от 22.02.2022 г.

10) Наименование инвестиционного проекта «Реконструкция КЛ 6 кВ Ф-13/1, Ф-13/2 длиной 2х0,120 км» (Идентификатор М_54)

В рамках реконструкции предусмотрено проведение следующих мероприятий:

Замена кабельных линий 6кВ фидера 13/1 и фидера 13/2 марка АСБ 2х(3х70) длиной 120 + 120 м. на кабельные линии марка АПвПу 1х3х120 от ТП 1563/14 до электрооборудования трансформаторной подстанции ТП-1563/13 пр. Шолохова, 282.

Необходимость реконструкции вызвана физическим и моральным износом кабельной линии в ходе многолетней эксплуатации, в результате чего сопротивление изоляции кабеля ниже допустимых значений, выявлена течь масла из кабеля через концевые муфты, защитная оболочка кабеля находится в неудовлетворительном состоянии вследствие коррозии.

Использование кабеля 6 кВ изготовленного по технологии сшитого полиэтилена позволит увеличить надежность данного участка электрической сети и увеличит срок полезной эксплуатации.

Срок исполнения – 2022 г.

Стоимость реконструкции составляет 1,072 млн. руб. без НДС (1,286 млн. руб. с НДС).

Документы, подтверждающие необходимость выполнения инвестиционных проектов:

Акт технического обследования электрооборудования от 11.01.2022

Дефектная ведомость - Акт дефектовки электроустановки от 11.01.2022

Документы, подтверждающие стоимость инвестиционного проекта:

Расчет объемов финансовых потребностей, необходимых для строительства (реконструкции) объектов электроэнергетики, выполненных в соответствии с укрупненными нормативами цены типовых технологических решений капитального строительства объектов электроэнергетики согласно Приказа Министерства энергетики России от 17.09.2019 № 10.

Локальный сметный расчет от 22.02.2022 г.

11) Наименование инвестиционного проекта «Реконструкция КЛ 6 кВ Ф-5/1, Ф-5/2 длиной 2х0,270 км» (Идентификатор М_55)

В рамках реконструкции предусмотрено проведение следующих мероприятий:

Замена кабельных линий 6кВ фидера 5/1 и фидера 5/2 марка АСБ 2х(3х70) длиной 270 + 270 м. на кабельные линии марка АПвПу 3х120 от ТП 1563/1 до электрооборудования трансформаторной подстанции ТП-1563/5 пр. Шолохова, 282.

Необходимость реконструкции вызвана физическим и моральным износом кабельной линии в ходе многолетней эксплуатации, в результате чего сопротивление изоляции кабеля ниже допустимых значений, выявлена течь масла из кабеля через концевые муфты, защитная оболочка кабеля находится в неудовлетворительном состоянии вследствие коррозии.

Использование кабеля 6 кВ изготовленного по технологии сшитого полиэтилена позволит увеличить надежность данного участка электрической сети и увеличит срок полезной эксплуатации.

Срок исполнения – 2022 г.

Стоимость реконструкции составляет 2,000 млн. руб. без НДС (2,400 млн. руб. с НДС).

Документы, подтверждающие необходимость выполнения инвестиционных проектов:

Акт технического обследования электрооборудования от 11.01.2022

Дефектная ведомость - Акт дефектовки электроустановки от 11.01.2022

Документы, подтверждающие стоимость инвестиционного проекта:

Расчет объемов финансовых потребностей, необходимых для строительства (реконструкции) объектов электроэнергетики, выполненных в соответствии с укрупненными нормативами цены типовых технологических решений капитального строительства объектов электроэнергетики согласно Приказа Министерства энергетики России от 17.09.2019 № 10.

Локальный сметный расчет от 22.02.2022 г.

12) Наименование инвестиционного проекта «Модернизация ТП-1563/5, 2 ТМГ - 560/6/0,4 кВ» (Идентификатор J_47)

В рамках реконструкции предусмотрено проведение следующих мероприятий:

Реконструкция ТП в составе: два силовых трансформатора ТСЗЛ – 560/6/0,4 кВ ; РУ ВН – два моноблока тип РМ – 6 с элегазовыми выключателями нагрузки; РУ НН – 2-х секционные НКУ 0,4 с автоматическими выключателями и разъединителями.

Необходимость реконструкции вызвана физическим и моральным износом трансформаторной подстанции в ходе многолетней эксплуатации, в результате чего произошло частичное повреждения электрооборудования РУ ВН и РУ НН, выразившиеся в неисправностях приводов и подвижных элементов выключателей нагрузки, деформации шин, дверей ячеек, коррозии металлических элементов и неисправности автоматических выключателей, силовые трансформаторы имеют выраженные следы коррозии, течь масла, механические повреждения.

Использование трансформаторов ТСЗЛ позволит улучшить техническую составляющую электрической сети (снижение потерь холостого хода), экологическую составляющую (отсутствие трансформаторного масла) и снижение пожароопасности. Использование устройств релейной защиты и автоматики позволит обеспечить надежную защиту силовых трансформаторов, сборных шин, линий и прочего электрооборудования трансформаторной подстанции от токов короткого замыкания, перегрузов, перенапряжений, обрыва фаз, токов утечки, гарантированно сохранив работоспособность и длительную безаварийную работу электроустановок.

Срок исполнения – 2023 г.

Стоимость модернизации составляет 5,833 млн. руб. без НДС (7,000 млн. руб. с НДС).

13) Наименование инвестиционного проекта «Замена участка КЛ 6 кВ Ф-319 длиной 0,700 км» (Идентификатор J_52)

В рамках модернизации предусмотрено проведение следующих мероприятий:

- Замена кабельной линии 6кВ фидера 319 ААШВ 3х240 длиной 700м. на кабельную линию ААБл 3х240 от ПС Р-3 до электрооборудования трансформаторной подстанции ТП-1241 ул. Красноармейская, 170.

Необходимость модернизации вызвана физическим и моральным износом кабельной линии в ходе многолетней эксплуатации, в результате чего сопротивление изоляции кабеля ниже допустимых значений, выявлена течь масла из кабеля через концевые муфты, защитная оболочка кабеля находится в неудовлетворительном состоянии вследствие коррозии.

Срок исполнения – 2023 г.

Стоимость модернизации составляет 6,829 млн. руб. без НДС (8,195 млн. руб. с НДС).

14) Наименование инвестиционного проекта «Модернизация РП в ТП-1563/1» (Идентификатор J_48)

В рамках модернизации предусмотрено проведение следующих мероприятий:

Модернизация РП-ТП в составе: РУ ВН – ячейки тип КСО с вакуумными выключателями нагрузки ; РУ НН – 2-х секционные НКУ 0,4 с автоматическими выключателями нагрузки и разъединителями;

Необходимость модернизации вызвана физическим и моральным износом распределительного пункта в ходе многолетней эксплуатации, в результате чего произошло частичное повреждения электрооборудования РУ ВН выразившиеся в неисправностях ручных и электромеханических приводов, подвижных элементов масляных выключателей и выключателей нагрузки, деформации шин, дверей ячеек, коррозии металлических элементов, механические повреждения.

Использование устройств микропроцессорной защиты , позволит обеспечить надежную защиту силовых трансформаторов, сборных шин, линий и прочего электрооборудования трансформаторной подстанции от токов короткого замыкания, перегрузов, перенапряжений, обрыва

фаз, токов утечки, гарантированно сохранив работоспособность и длительную безаварийную работу электроустановок.

Срок исполнения – 2024 г.

Стоимость модернизации составляет 7,083 млн. руб. без НДС (8,500 млн. руб. с НДС).

3. Решения региональных органов исполнительной власти Российской Федерации о согласовании инвестиционных программ.

Действующая инвестиционная программа на 2020-2014 гг. утверждена РСТ РО (Постановлением РСТ РО № 69/2 от 24.12.2019 г.)

4. Источники финансирования проекта корректировки инвестиционной программы ООО "ДЭТ".

Источниками финансирования инвестиционной программы ООО «ДЭТ» являются:
на 2020 год (Факт):

- статья «Амортизация основных средств» 6,265 млн.руб.;
- статья «Прибыль, направляемая на инвестиции» 5,325 млн.руб.;
- статья «Возврат налога на добавленную стоимость» 2,318 млн.руб.

на 2021 год (Факт):

- статья «Амортизация основных средств» 6,868 млн.руб.;
- статья «Прибыль, направляемая на инвестиции» 5,932 млн.руб.;
- статья «Возврат налога на добавленную стоимость» 2,370 млн.руб.

на 2022 год (Предложение по корректировке утвержденного плана):

- статья «Амортизация основных средств» 6,766 млн.руб.;
- статья «Прибыль, направляемая на инвестиции» 6,945 млн.руб.;
- статья «Возврат налога на добавленную стоимость» 2,742 млн.руб.;
- статья «Прочие собственные средства» 1,543 млн.руб.

на 2023 год (Предложение по корректировке утвержденного плана):

- статья «Амортизация основных средств» 6,265 млн.руб.;
- статья «Прибыль, направляемая на инвестиции» 6,398 млн.руб.;
- статья «Возврат налога на добавленную стоимость» 2,532 млн.руб.

на 2024 год (Предложение по корректировке утвержденного плана):

- статья «Амортизация основных средств» 6,265 млн.руб.;
- статья «Прибыль, направляемая на инвестиции» 0,818 млн.руб.;
- статья «Возврат налога на добавленную стоимость» 1,417 млн.руб.

5. Соответствие проектов инвестиционной программы значениям целевых показателей надежности и качества услуг.

Реализация проектов инвестиционной программы позволит избежать прекращения передачи электрической энергии потребителям из-за физического и морального износа электрооборудования, и, как следствие, не допустит превышения целевых показателей надежности и качества услуг, установленных для ООО «ДЭТ».

Директор ООО «ДЭТ»

Главный инженер

Ведущий экономист
по финансовой работе


Е.С. Мальков
В.А. Подоба
А.В. Родионова